

Okolo Islandu

vírníky Gyromotion

 Pavel Březina



Letiště na severních fjordech



Západní fjordy



Mapka letu 1979 km za 8 dní

Jsme se Srdcaři na natáčení dokumentu o létání na Islandu. Letí nás pět: čtyři kluci a jedna holka, tedy moje žena Jana, já, Mírek Louda, Jan Tutoky a Robert Nekl, a všichni jsme piloti. Letíme třemi vírníky Autogyro - dvěma Cavalony a jedním Calidusem, a všechny stroje mají certifikaci pro jízdu po silnicích. To nám velmi usnadňuje cestování. Trasu máme připravenou jen velmi zhruba, máme tři destinace, kde se určitě bude natáčet, ostatní bude překvapení cestou. Mám rád formu expedičního létání, kdy cesta je cíl. K tomu jsou tři stroje se zkušenými piloty tou správnou volbou.

Trajekt z Dánska opouštíme v islandském Seydisfjördu. Ale ouha. Kamarádi s Mankou (expediční obytný nákladník MAN s nástavbou, známý již z našeho společného putování po Africe) nás nečekají, protože sněží a nepřekročili sedlo na pobřeží. Pokoušíme se za nimi sedlem alespoň přeletět, ale s výškou se viditelnost zhoršuje, a tak se vracíme zpátky. Zkusíme tedy jinou cestu na jih kolem pobřeží přes fjordy. Tady jsme rádi za vírníky, protože fouká 100kilometrový vítr a my přeskakujeme výběžky pobřežních hor pod nízkou oblačností. Zastavujeme doplnit palivo a na občerstvení a všude potkáváme ochotné a příjemné domácí

piloty i domorodce ochotné pomoci nebo alespoň poradit.

Večer po přistání na letišti Hornafjörður (BIHN) jedeme do 10 kilometrů vzdáleného města Höfnu natankovat a setkáváme se s ostatními Srdcaři. Jsme přímo pod ledovcem Vatnajökull. Jde o druhý největší ledovec v Evropě se spoustou splazů, ze kterých do nedalekého moře ústí několik říčních koryt. Další den létáme a natáčíme přímo nad ledovcem a ten pohled je opravdu nezapomenutelný. Se silným větrem už jsme se vyrovnali a nijak nás neomezuje.

Odtud letíme kolem ledovcového jezera Jokulsarlon a kolem vodopádů Skaffafell na letiště BIKL nevyslovitelného jména



Vodopád Seljalansfoss



Nad pohořím Fjallabaki



Silfra



Zápaní fjordy



Na severu Dánska



Cavalon na Islandu

Kirkjubaejarklavstur. Přestavíme vírníky na cestu po zemi a vyrážíme do hospody na večeri. Obsluhuje nás milá holka z Liberce. Ta nám dává tip na kempink kousek za vesnicí pod vodopádem. Tam mezitím přijíždí Manka a my rádi využíváme nocleh ve vytopené kabině.

Ráno nás budí úplně jiné počasí. Sluníčko, bezvětří a teplo. Jdeme se jen v tričku vykoupat pod vodopád. Ale ouha, voda má svěží 3 stupně, a tak je to naše koupání jen takové hép, hép a ven. Dnes nás čeká dlouhý den. Máme se setkat se štábem a natáčeti u trosek Dakoty (Douglas DC-3) na pláži nedaleko Sólheimasanduru. Štábu bude trvat přejezd několik hodin.

My si tedy dáváme do navigaček trasu do vnitrozemí a navštívíme vodopád Skáftarhrepur a jezero Systavatn s hezkým vodopádem. Dostaneme se i k údolí Fjaðrárgljúfur - turisty velmi navštěvované destinaci. Potom už speciálně letecké pohledy - sopky Lakagígar, jezero Þorísvatn, duhové hory Fjallabaki. Odtud vystoupáme nad sopku Hekla a přeletíme v nízké výšce celý další ledovec Mírdalsjökull, abychom přistáli na letišti Vik (B1V1) a jeli natankovat stroje a hladová břicha do stejnojmenného, 7 km vzdáleného městečka.

Zjišťujeme, že štáb je připraven u vraku letadla Douglas, a tak letíme podél pobřeží kolem skalních špiček Reynisdrangar

a skalního mostu Dyrhólaey na místo natáčení. Nad ikonickým vrakem dopravního letadla na rozlehlé pustině uděláme pro kameru pár průletů a odtud pokračujeme k vodopádu Seljalandsfoss a kolem půlnoci přistáváme na letišti v Helle. A tady nás zachraňuje Thomas, mladý pilot Cessny, který tady na letišti přespává. Fouká totiž silný severní vítr, je zima jako v psinci a Manka i s našimi spacáky přijede nejdříve za dvě hodiny. Pijeme tedy s Thomasem čaj a děláme si poznámky, kam se musíme určitě zaletět podívat.

Další den je pátek a nás čeká nejprve let s podaným letovým plánem na Midbork, mezinárodní letiště v Reykjavíku



Tankování



Vírníky a Manka



Systavatn



Jezero Oskjuvatn



Detail elektromotorů pohonu

(BIRK), ale hlavně cesta s vírníky z letiště po zemi, středem města. Parkujeme u stojánky vrtulníků jen pár metrů od brány, kterou chceme jako speciální vozidla opustit toto mezinárodní letiště směrem do centra metropole. Tipujeme, jak dlouho to může trvat, než překonáme těch 20 metrů. Na Ukrajině mi to zabralo dva dny a bylo potřeba zaktivovat známé na vysokých úřednických místech. Tady na to potřebujeme slabou půlhodinku. Dostaneme kafe, jsme středem zájmu a všichni nám vycházejí vstříc. Cesta tří vírníků středem hlavního města připomíná mojí jízdu na Václavské náměstí v Praze - fotografování, natáčení, mávání i zdvižené palce. Při tankování potkáme překvapeného redaktora místní televize a ten s námi hned dělá rozhovor do hlavních zpráv. Takže pokud jsme doposud byli doprovázeni šeptandou na letištích o zvláštních létajících aparátech, odtěď nás budou lidé poznávat. Největší překvapení (a důkaz, jak to funguje) pro nás je, když asi 70letá cestovatelka vystoupí z autobusu, který

nás později potká na benzince, a suverénně pronese „No jistě, to je gyrocopter...“

Ráno přejíždíme na nedaleké travnaté plachtařské letiště Sandskeid (BISS) a další den nás čeká místní televize, která chce natočit reportáž o Janě, naší pilotce. Bude létat a dávat rozhovory na letišti Tungubakkar Mosfellsb (BIMS), které se nám tak stane základnou na následující dva dny. Hezké klubové letiště a zase velmi milé přijetí.

V neděli nás totiž čeká jediný neletecký, přesto očekávaný zážitek, který jsme si vyřídili v agentuře už cestou po Reykjavíku - potápění na Silfře. Je to nádherné místo s velmi studenou, ale zato úžasně průzračnou vodou, v níž je viditelnost 150 metrů. Ale hlavně se tu stýká americká tektonická deska s euroasijskou, a vy se vznášíte v průzračně vodě a zároveň se dotýkáte obou kontinentů. To si budu pamatovat...

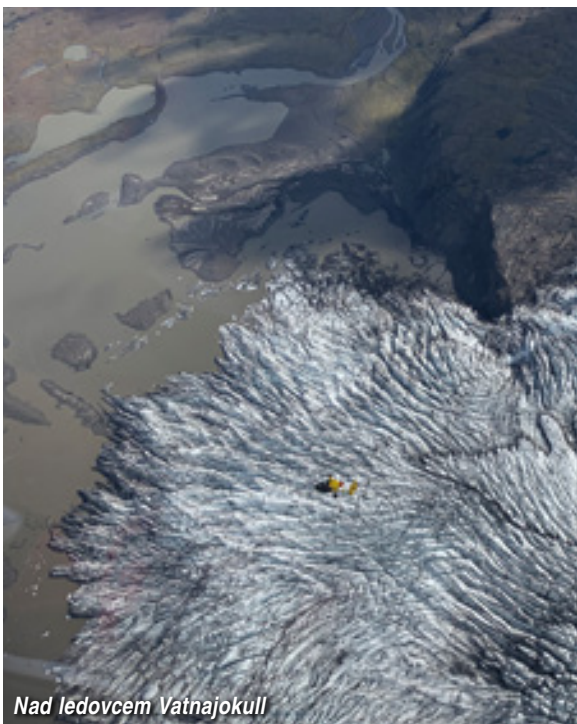
Ale honem zpátky do vzduchu, kde taková viditelnost je pod limity. My se Srdcaři letíme ve stopách Julese Verna objevovat cestu do středu země k ledov-

ci Snaefellsjokull. Natáčení vždy začíná od 18 hodiny. To už je režisér spokojen se světlem. Tentokrát si Mirek dopřává po našem přistání ještě 5 minut ve vzduchu, aby mohl říct, že létal dva dny v kuse. Přistání po půlnoci tady totiž není problém. Světlo je do jedné, aby ve tři zase vyšlo Slunce.

Další den letíme prozkoumat západní a severní fjordy. Kromě mnohých ostrůvků (Gufuldalur islands) a pláže Rauðasandur plné tuleňů se nám na letišti Pingeyri (BITE) ještě podaří setkat s mým kamarádem, který nedaleko pracuje pro pražský Metrostav, a já si asi hodinku polétám na jeho paramotoru.

Dalším cílem je turisticky velmi vyhledávaná destinace u jezera Mývatn. Tady na letišti Rejkjahlid (BIRL) poprvé potkáme komerční společnost nabízející turistům lety Cessnou nad okolní sopky a jezera.

My jsme hosty ve vyhlášené pizzerii, kde pracuje dcera mojí kamarádky ze Zlína. Přijíždíme vírníky na parkoviště před restauraci, a nejen majitelé, ale i mnozí



Nad ledovcem Vatnajokull



Bjarnarhöfn



Noční jízda

návštěvníci viděli reportáž v televizi, a tak jsme moc hezky přivítáni a na účet podniku pohoštění.

Večer absolvujeme nutnou návštěvu Blue Lagoon, abychom i jako turisté splnili „nutné minimum“.

Zítra se totiž už máme přesunout přes sopečné území nikoho, navštívit neu-

věřitelné letiště Saudarflugvöllur (BISA) se vzletovými dráhami na 10 světových stran, prolétat kaňon řek Jökulsá a Brú s četnými vodopády a utábořit se v půjčeném domě nedaleko trajektu. Ten nás za dva dny vrátí zpátky do Dánska, odkud už s jedním tankováním přeletíme zpátky domů do Česka.

Island je úžasná země pro turisty cestující po zemi a úplně neuvěřitelná pro piloty svými pohledy ze vzduchu. Krátké video o tom, jak si vedl Gyromotion na Islandu, můžete vidět na stránkách Autogyro.cz. Ale hlavně se těším na dokument, který o tomto výletu bude promítán v seriálu Srdcaři na serveru na televizi Prima Zoom. ■

GLANCE AVIONICS

Jednoduchý a intuitivní EFIS. V pravý čas získáte pouze správné informace. Čisté a jednoduché rozhraní je ideální pro každého pilota od rekreačních pilotů až po profesionální letecké závodníky.



<https://glance-efis.com> nebo <http://www.aviatik.cz>; +420 773078426

VÁNOČNÍ DÁRKY

Udělejte pilotovi radost pod stromčekom.
výrazné slevy na vybrané produkty



www.paramotors-shop.com

NIRVANA
PARAMOTORS